

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny

skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego:

zadania inwestycyjnego:

„Przebudowa ul. Przejazdowej w Skuszewie”.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa nr SRG/2222/XXI/88/08 z dnia 08.09.2008 r.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszaków, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Wyszakowie, Nr XXXII/32/2001, z dnia 28.06.2001 r., opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 171, z dn. 20.08.2001 r., poz. 2700.
- Koncepcja projektu Budowlanego przebudowy ul. Przejazdowej w Skuszewie, opracowana przez STAPRO Rafał Strusiński, Łowicz, w maju 2008 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na następujących ulicach:

- ul. Przejazdowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Przejazdową (odgałęzienie) do posesji o numerze ewidencyjnym 529/2 o długości całkowitej 1326,17 m w zakresie wykonania nawierzchni ulicy oraz jednostronnego chodnika przyległego do jezdni,
 - ul. Bocianiey na odcinku od granicy pasa drogowego drogi krajowej Nr 62 do skrzyżowania z ul. Przejazdową o długości całkowitej 139,84 m w zakresie budowy nawierzchni jezdni,
 - ul. Wschodniej na odcinku od granicy pasa drogowego drogi krajowej Nr 62 do skrzyżowania z ul. Przejazdową o długości całkowitej 100,10 m w zakresie budowy nawierzchni jezdni,
- Są to ulice gminne klasy L (lokalne). Przewidywane obciążenie ruchem KR2.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

Przyjęte rozwiązania odpowiadają ustaleniom przyjętym w opracowywanej przez firmę STARO, w maju 2008 r., koncepcji przebudowy ul. Przejazdowej w Skuszewie.

Dokonano w niej analizy możliwych rozwiązań realizacji utwardzonych nawierzchni ul. Przejazdowej, Bocianiey i Wschodniej oraz systemu odwodnienia nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszaków oraz z w/w koncepcją przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych ulic:

- ul. Przejazdowa:
- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny - uliczny

- szerokość jezdni – 5,50 m,
- chodnik jednostronny przyległy do jezdni,
 - ul. Bociania:
- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- bez chodnika,
 - ul. Wschodnia:
- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- bez chodnika,

4. Opis stanu istniejącego.

4.1 Położenie terenu.

Teren objęty opracowaniem położony jest w granicach administracyjnych wsi Skuszew (Gmina Wyszaków) - w widłach dróg krajowych nr 8 (warszawskiej) i nr 62 (łochowskiej).

Teren zlokalizowany jest na południowy wschód w stosunku do centrum Wyszkowa.

Działki (na których prowadzona będzie inwestycja) Nr: 900, 899, 887, 898, 897, 374/7, 374/20, 883, 374/5, 374/3, 392/3, 391/3, 913, 886, 891, 905, 907, 914, 394, 482/2, 481, 482/3, 485, 489, 490, 491, 492/1, 492/2, 495/1, 495/2, 495/3, 557, 558, 513, 929/4, 922, 921, 920/2, 919, 482/1, 449, 930.

4.2 Istniejące zainwestowanie terenu

Teren, w stanie istniejącym, jest zainwestowany obiektami zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywności i zagrodowej.

Drogi objęte niniejszym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową na całej szerokości istniejących pasów drogowych. Nie posiadają wydzielonej jezdni czy chodników. Ruch odbywa się całą szerokością pasa drogowego.

Nawierzchnie dróg są w złym stanie technicznym – zadolenia, wykroty, po deszczach – kałuże.

Ulica Przejazdowa przebiega całkowicie wewnątrz miejscowości i służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji. Ulice: Bociania i Wschodnia łączą ulicę Przejazdową z drogą krajową Nr 62 i pełnią funkcje głównych wjazdów na teren miejscowości.

Wszystkie ulice posiadają intensywną zabudowę obrzeżną na granicach pasów drogowych (ogrodzenia).

Ulice nie są oznakowane znakami pionowymi.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

- ul. Przejazdowa

Projektowany przebieg ulicy praktycznie pokrywa się z jej przebiegiem dotychczasowym. Początek projektowanego odcinka przyjęto w osi istniejącej drogi przed skrzyżowaniem z

ul.Przejazdową (odgałęzienie) (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej drogi w rejonie posesji o numerze ewidencyjnym 529/2 (km rob. 1+326,17). W planie zaprojektowano osiemnaście załamań trasy o kątach zwrotu trasy – 3,0428 - 51,1232 grad., z których siedemnaście wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 50 - 600,00$ m.

W ciągu ulicy zaprojektowano 6 skrzyżowań zwykłych – z drogami publicznymi, z których tylko dwie ulice (Bociania i Wschodnia) posiadały będą nawierzchnie twardą na odcinku dłuższym niż 20 m. Na skrzyżowaniach promienie wyokrąglenia krawężnika dostosowano do istniejących możliwości terenowych – promienie łuków $r = 5,0 - 9,0$ m.

Wzdłuż projektowanej ulicy zaprojektowano chodniki przyległe do jezdni: na odcinku km 0+023,30 – 0+282,51 lewostronny, na odcinku od km 0+277,93 do końca ulicy – prawostronny szerokości 2,0 m. Dopuszcza się lokalne przewężenia projektowanego chodnika (do istniejących ogrodzeń).

- ul. Bociania

Ze względu na bardzo wąski pas drogowy projektowany przebieg ulicy praktycznie pokrywa się z jej przebiegiem dotychczasowym. Początek projektowanego odcinka przyjęto w osi projektowanej ulicy Przejazdowej (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej drogi na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 62 (km rob. 0+139,84). W planie zaprojektowano dwa załamania trasy o kątach zwrotu trasy – 42,3095 i 12,5395 grad. Załamania te wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach odpowiednio $R = 10$ m (wyokrąglenie osi drogi na skrzyżowaniu z ul. Przejazdową) i $R = 100$ m.

- ul. Wschodnia

Ze względu na bardzo wąski pas drogowy projektowany przebieg ulicy praktycznie pokrywa się z jej przebiegiem dotychczasowym. Początek projektowanego odcinka przyjęto w osi projektowanej ulicy Przejazdowej (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej drogi na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 62 (km rob. 0+100,10). W planie zaprojektowano dwa załamania trasy o kątach zwrotu trasy – 10,0556 i 21,3786 grad. Załamania te wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 50$ m.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje skrzyżowań ulic: Bocianie i Wschodniej z drogą krajową Nr 62.

5.2 Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania ze względu na istniejące ograniczenia widoczności na skrzyżowaniach z ul. Bociania i Wschodnia nadano pierwszeństwo przejazdu ulicy Przejazdowej. Powyższe oznakowano znakami D-1 ustawionymi przy ul. Przejazdowej obustronnie przed skrzyżowaniami oraz znakami B-20 ustawionymi na wlotach ulic Bocianie i Wschodniej.

W ciągu ul. Przejazdowej w miejscu, gdzie projektowany chodnik przechodzi na drugą stronę ulicy wyznaczono przejście dla pieszych. Przejście to oznakowano znakiem poziomym P-10 oraz obustronnie znakami pionowym D-6.

Na wjeździe do miejscowości Skuszew od strony drogi krajowej Nr 62 przy ul. Bocianie i Wschodniej oznakowano granicę miejscowości znakami odpowiednio E-17a i E-18a oraz ustalono granicę yereny zabudowanego znakami D-42 i D-43.

Lokalizację poszczególnych znaków pionowych i poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2010 r.

Opracował:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

przebudowa nawierzchni drogowych ul. Przejazdowej, Bocianie i Wschodniej
w Skuszewie

ARKUSZ UZGODNIENÍ

		Zatwierdził:
	Starostwo Powiatowe – zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych	